

CONSUMO SOSTENIBLE DE MATERIALES Y RECURSOS EN ALMACEN Y EN EL PROCESO DE PRODUCCIÓN. PAUTAS DE COMPORTAMIENTO

Es responsabilidad de todos llevar a cabo la sistemática de comportamiento en relación a los consumos que generamos en nuestro puesto de trabajo, de acuerdo a lo descrito en el presente documento.

NORMA GENERAL

Como Norma General, se establece, que todo el consumo de materiales tanto principales como auxiliares y el consumo de recursos energéticos y agua, debe responder a criterios de **sostenibilidad**, en el sentido de que dicho consumo debe ser el estrictamente necesario para el buen desarrollo de nuestra actividad, evitando derroches que generen impactos ambientales relativos al agotamiento de recursos naturales.

CONSUMO DE AGUA

Realizar un consumo óptimo del agua:

- Colocar grifos en las mangueras cuando sea posible.
- No dejar correr el agua cuando no se utiliza.
- Controlar que el agua utilizada en la humidificación de los áridos o la fabricación de hormigón y en las limpiezas sea la adecuada a las necesidades.

CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Se establecen unas pautas de comportamiento para optimizar el consumo de energía eléctrica :

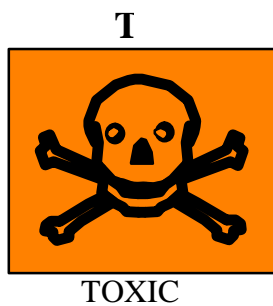
- Ahorrar energía durante el desarrollo del trabajo aprovechando al máximo la luz natural.
- Apagar las máquinas cuando no se estén utilizando.

GESTIÓN DE RESIDUOS EN LAS INSTALACIONES. PAUTAS DE COMPORTAMIENTO

Los residuos que se generan como consecuencia del proceso productivo de **SISTEMAS DE CALOR** por su impacto al medio ambiente se clasifican en residuos peligrosos y residuos inertes.

Residuos peligrosos que generamos son los envases vacíos de sustancias consideradas peligrosas identificados siempre con un pictograma (ver ejemplo a continuación) u otros que aunque no tienen el pictograma lo son: luminarias.

Ejemplos de pictogramas:



Residuos inertes que generamos son todos los restos de materiales de embalaje (cartón, plástico, cobre, chatarra).

Ante cualquier duda sobre el tipo y clase de residuo que se genera, preguntar siempre al Responsable de Calidad y Medio ambiente, antes de proceder al depósito de dicho residuo.

El tratamiento que se debe dar a los residuos que generamos es el siguiente:

Segregar:

Los residuos se deben separar en función del tipo de material evitando mezclas entre los diferentes residuos, sobre todo hay que tener especial cuidado para no mezclar residuos de carácter peligroso con aquellos que no lo son. Ejemplo: cartón con envases contaminados

Deposito interno:

Los residuos se deben depositar en los contenedores correspondientes habilitados para ello. Estos contenedores están debidamente identificados con etiquetas que identifican el residuo a depositar, para facilitar la labor de segregación y evitar mezclas de residuos.

Deposito externo:

Una vez que se llenan los contenedores se deben llevar al almacén y avisar al R. de Calidad y MA para que realice la gestión externa adecuada de residuo. Respecto a los residuos de carácter peligroso la gestión se debe realizar antes de que transcurran 6 meses desde el comienzo de su almacenamiento.

Antes de eliminar un material se tendrá en cuenta las pautas de comportamiento establecidas para el consumo óptimo de los recursos según el Procedimiento para el Control y Seguimiento del Consumo de Recursos y las instrucciones técnicas correspondientes.

Los residuos que generamos en nuestras instalaciones, y la sistemática de actuación es la siguiente:

RESIDUOS GENERADOS EN LAS INSTALACIONES DEL CLIENTE

Los residuos generados en las instalaciones del cliente son debidos a las instalaciones realizadas

Por supuesto, se realiza la recogida de los residuos generados por el cliente, en, que son cable, PVC, hierro/acero, envases contaminados, plástico o asimilables a urbanos, siendo gestionados por el personal según el sistema de segregación establecido por el cliente, y si no tuviese, siempre que sea posible se utilizarían los contenedores municipales habilitados para ello en el caso del cartón y asimilables urbanos.

En el caso del resto de residuos se habilitarán contenedores que serán gestionados en la obra mediante el gestor autorizado.

En el caso de envases vacíos del gas de refrigeración se llevan al almacén donde son gestionados.

RESIDUOS ASIMILABLES A URBANOS

PAPEL Y CARTÓN

Estos residuos serán depositados en los contenedores municipales en el exterior de las instalaciones.

BASURA GENERAL

Estos residuos serán depositados en los contenedores de residuos urbanos municipales en el exterior de las instalaciones.

PLÁSTICO NO CONTAMINADO

Estos residuos serán depositados en los contenedores municipales.

COBRE, HIERRO/ACERO Y PVC

Estos residuos serán gestionados en las instalaciones del cliente mediante contenedores habilitados y serán gestionados por los gestores autorizados.

EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS

Estos residuos serán depositarán en los vehículos y se llevarán a las instalaciones de SISTEMAS DE CALOR para su gestión.

BOTELLAS DE OXIGENO Y ACETILENO

Los residuos de este tipo se depositarán en los envases de retorno identificado dispuesto por SISTEMAS DE CALOR a su personal, para volver a las instalaciones de SISTEMAS DE CALOR para su adecuada gestión con un gestor autorizado.

RESIDUOS PELIGROSOS

GASES REFRIGERANTES

Los residuos de este tipo se depositarán en los envases de retorno identificado dispuesto por SISTEMAS DE CALOR a su personal, para volver a las instalaciones de SISTEMAS DE CALOR para su adecuada gestión con un gestor autorizado con una periodicidad máxima a 6 meses.

ENVASES CONTAMINADOS

Estos residuos serán gestionados en las instalaciones del cliente mediante contenedores habilitados y serán gestionados por los gestores autorizados con una periodicidad máxima a 6 meses

BUENAS PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN

1. Al poner en marcha el motor, es aconsejable no dar gas innecesariamente y utilizar el estárter sólo el tiempo necesario
2. El conductor tratará de conducir con suavidad, adoptando un sistema de conducción anticipado, mirando hacia delante, tan lejos como sea posible y respetando las distancias de seguridad, para prever a tiempo los cambios de velocidad, de esta manera se ahorra entre el 10 y el 15 por ciento de carburante.
3. Durante la marcha es recomendable evitar las aceleraciones bruscas, sin forzar las marchas más allá de su régimen normal, y mantener una velocidad regular, acelerando y frenando de forma progresiva.
4. Es conveniente pasar cuanto antes a las marchas largas, cambiando deprisa y sin agotar las velocidades.
5. Cuando nos encontremos ante un atasco con paradas largas, conviene no dejar el vehículo al ralentí, ya que mantenerlo así durante dos minutos consume más que parar el motor y volver a arrancar.
6. El uso del aire acondicionado provoca un aumento entre un 10 y un 20 por ciento en el gasto del combustible y transitar con las ventanas abiertas, un cinco por ciento.
7. No utilizaremos el claxon cuando no sea absolutamente necesario.
8. Al tomar las curvas se debe llevar una velocidad adecuada para evitar los chirridos de las ruedas.