

CONSUMO SOSTENIBLE DE MATERIALES Y RECURSOS EN ALMACEN Y EN EL PROCESO DE PRODUCCIÓN. PAUTAS DE COMPORTAMIENTO

Es responsabilidad de todos llevar a cabo la sistemática de comportamiento en relación a los consumos que generamos en nuestro puesto de trabajo, de acuerdo a lo descrito en el presente documento.

NORMA GENERAL

Como Norma General, se establece, que todo el consumo de materiales tanto principales como auxiliares y el consumo de recursos energéticos y agua, debe responder a criterios de **sostenibilidad**, en el sentido de que dicho consumo debe ser el estrictamente necesario para el buen desarrollo de nuestra actividad, evitando derroches que generen impactos ambientales relativos al agotamiento de recursos naturales.

CONSUMO DE AGUA

Realizar un consumo óptimo del agua:

- Colocar grifos en las mangueras cuando sea posible.
- No dejar correr el agua cuando no se utiliza.
- Controlar que el agua utilizada en la humidificación de los áridos o la fabricación de hormigón y en las limpiezas sea la adecuada a las necesidades.

CONSUMO DE ENERGÍA ELÉCTRICA

Se establecen unas pautas de comportamiento para optimizar el consumo de energía eléctrica :

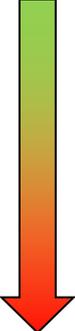
- Ahorrar energía durante el desarrollo del trabajo aprovechando al máximo la luz natural.
- Apagar las máquinas cuando no se estén utilizando.

EQUIPOS Y HERRAMIENTAS

❖ Etiquetado energético

El etiquetado energético informa sobre el consumo de energía y otros datos complementarios relativos a cada tipo de aparato a lo largo de su vida. Este tipo de información aparece en algunos de los aparatos eléctricos que se pueden usar en una oficina como fuentes o los aparatos de aire acondicionado.

Las clases de eficiencia energética se pueden englobar en siete categorías desde la letra A hasta la letra G:

Categoría de Eficiencia Energética	Consumo de Energía	Evaluación
A	<55 %	 <p>Bajo</p> <p>Medio</p> <p>Alto</p>
B	55-75 %	
C	75-90 %	
D	90-100 %	
E	100-110 %	
F	110-125 %	
G	>125 %	

Mediante esta clasificación, se pueden comparar electrodomésticos del mismo tipo. Así, un aparato de clase A, se consumirá menos de la mitad que otro de clase G, lo que supondrá un ahorro muy grande a lo largo de la vida útil del aparato. Aunque el costo inicial de los más eficientes sea mayor es una inversión que se amortiza a medio plazo

GESTIÓN DE RESIDUOS EN LAS INSTALACIONES. PAUTAS DE COMPORTAMIENTO

Los residuos que se generan como consecuencia del proceso productivo de **SISTEMAS DE CALOR** por su impacto al medio ambiente se clasifican en residuos peligrosos y residuos inertes.

Residuos peligrosos que generamos son los envases vacíos de sustancias consideradas peligrosas identificados siempre con un pictograma (ver ejemplo a continuación) u otros que aunque no tienen el pictograma lo son: luminarias.

Ejemplos de pictogramas:



Residuos inertes que generamos son todos los restos de materiales de embalaje (cartón, plástico, cobre, chatarra).

Ante cualquier duda sobre el tipo y clase de residuo que se genera, preguntar siempre al Responsable de Calidad y Medio ambiente, antes de proceder al depósito de dicho residuo.

El tratamiento que se debe dar a los residuos que generamos es el siguiente:

Segregar:

Los residuos se deben separar en función del tipo de material evitando mezclas entre los diferentes residuos, sobre todo hay que tener especial cuidado para no mezclar residuos de carácter peligroso con aquellos que no lo son. Ejemplo: cartón con envases contaminados

Deposito interno:

Los residuos se deben depositar en los contenedores correspondientes habilitados para ello. Estos contenedores están debidamente identificados con etiquetas que identifican el residuo a depositar, para facilitar la labor de segregación y evitar mezclas de residuos.

Deposito externo:

Una vez que se llenan los contenedores se deben llevar al almacén y avisar al R. de Gestión para que realice la gestión externa adecuada de residuo. Respecto a los residuos de carácter peligroso la gestión se debe realizar antes de que transcurran 6 meses desde el comienzo de su almacenamiento.

Antes de eliminar un material se tendrá en cuenta las pautas de comportamiento establecidas para el consumo óptimo de los recursos según el Procedimiento para el Control y Seguimiento del Consumo de Recursos y las instrucciones técnicas correspondientes.

Los residuos que generamos en nuestras instalaciones, y la sistemática de actuación es la siguiente:

RESIDUOS GENERADOS EN LAS INSTALACIONES DEL CLIENTE

Los residuos generados en las instalaciones del cliente son debidos a las instalaciones realizadas

Por supuesto, se realiza la recogida de los residuos generados por el cliente, en que son cable, PVC, hierro/acero, envases contaminados, plástico o asimilables a urbanos, siendo gestionados por el personal según el sistema de segregación establecido por el cliente, y si no tuviese, siempre que sea posible se utilizarían los contenedores municipales habilitados para ello en el caso del cartón y asimilables urbanos.

En el caso del resto de residuos se habilitarán contenedores que serán gestionados en la obra mediante el gestor autorizado.

En el caso de envases vacíos del gas de refrigeración se llevan al almacén donde son gestionados.

RESIDUOS ASIMILABLES A URBANOS

PAPEL Y CARTÓN

Estos residuos serán depositados en los contenedores municipales en el exterior de las instalaciones.

BASURA GENERAL

Estos residuos serán depositados en los contenedores de residuos urbanos municipales en el exterior de las instalaciones.

PLÁSTICO NO CONTAMINADO

Estos residuos serán depositados en los contenedores municipales.

COBRE, HIERRO/ACERO Y PVC

Estos residuos serán gestionados en las instalaciones del cliente mediante contenedores habilitados y serán gestionados por los gestores autorizados.

EQUIPOS ELÉCTRICOS Y ELECTRÓNICOS

Estos residuos serán depositarán en los vehículos y se llevarán a las instalaciones de SISTEMAS DE CALOR para su gestión.

BOTELLAS DE OXIGENO Y ACETILENO

Los residuos de este tipo se depositarán en los envases de retorno identificado dispuesto por SISTEMAS DE CALOR a su personal, para volver a las instalaciones de SISTEMAS DE CALOR para su adecuada gestión con un gestor autorizado.

RESIDUOS PELIGROSOS

GASES REFRIGERANTES

Los residuos de este tipo se depositarán en los envases de retorno identificado dispuesto por SISTEMAS DE CALOR a su personal, para volver a las instalaciones de SISTEMAS DE CALOR para su adecuada gestión con un gestor autorizado con una periodicidad máxima a 6 meses.

ENVASES CONTAMINADOS

Estos residuos serán gestionados en las instalaciones del cliente mediante contenedores habilitados y serán gestionados por los gestores autorizados con una periodicidad máxima a 6 meses

BUENAS PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN

La conducción eficiente es un modo de conducir el vehículo para:

- **Reducir el consumo de carburante.**

El conductor con su comportamiento tiene una gran influencia sobre el consumo de carburante del vehículo, dando lugar a ahorros de carburante del orden del 10%. Una mayor eficiencia en el consumo de carburante lleva asociado ahorro de costes y una disminución de las emisiones contaminantes a la atmósfera.

- **Reducción de los costes de mantenimiento.**

Las nuevas pautas a seguir, provocan que los distintos sistemas del vehículo (frenos, embrague, caja de cambios, moto, etc.), estén sometidos a un esfuerzo inferior al que soportarían en el caso de la conducción convencional.

- **Reducción de emisiones**

La reducción del consumo de carburante a través de la puesta en práctica de la conducción eficiente conlleva una reducción de las emisiones de CO₂ y de otros contaminantes al medio ambiente.

PUNTOS BÁSICOS PARA CONSEGUIR UNA CONDUCCIÓN EFICIENTE:

- Circular en la marcha más larga posible y a bajas revoluciones.
- Mantener la velocidad de circulación lo más uniforme posible. Intenta evitar frenazos, aceleraciones y cambios de marcha innecesarios
- En los procesos de aceleración, cambiar de marcha:
 - Entre 2.000 y 2.500 revoluciones en los motores de gasolina.
 - Entre 1.500 y 2.000 en los motores diesel.
 - Según la velocidad:
 - 2ª marcha: a los 2 segundos o 6 metros
 - 3ª marcha: a partir de unos 30 km/h
 - 4ª marcha: a partir de unos 40 km/h
 - 5ª marcha: a partir de unos 50 km/h
- En los procesos de deceleración, reducir de marcha lo más tarde posible.

- Realizar siempre la conducción con anticipación y previsión.
- Recordar que mientras no se pisa el acelerador, manteniendo una marcha engranada, y una velocidad superior a unos 20 km/h, el consumo de carburante es nulo.
- En paradas prolongadas (más de 60 segundos) apagar el motor.
- A velocidades altas, el consumo se multiplica; si moderas la velocidad, mejorarás además la seguridad en carretera.
- Al conducir con las ventanillas bajadas se está modificando el coeficiente aerodinámico del vehículo, provocando una mayor oposición al movimiento del vehículo y por lo tanto mayor esfuerzo del motor.
- Para ventilar el habitáculo lo más recomendable es utilizar de manera adecuada los dispositivos de aireación y circulación forzada del vehículo
- El aire acondicionado o el climatizador es uno de los equipos accesorios con mayor incidencia en el consumo global de carburante: úsalo con moderación.
- Para mantener una sensación de bienestar en el coche, se recomienda una temperatura interior del habitáculo de 23- 24°C. Se aconseja utilizar el aire acondicionado solamente cuando se supere esta temperatura media.
- Una mala distribución de la carga puede ofrecer mayor resistencia al aire y mayor inestabilidad provocada por la disminución de adherencia del eje delantero.
- Transportar equipaje en la baca aumenta la resistencia al aire del vehículo, y por consiguiente incrementa el consumo de carburante.
- Sólo cuando no existe otra solución se puede recurrir a transportar objetos en el exterior del vehículo, colocándolos de manera que afecten en la menor medida al perfil del vehículo